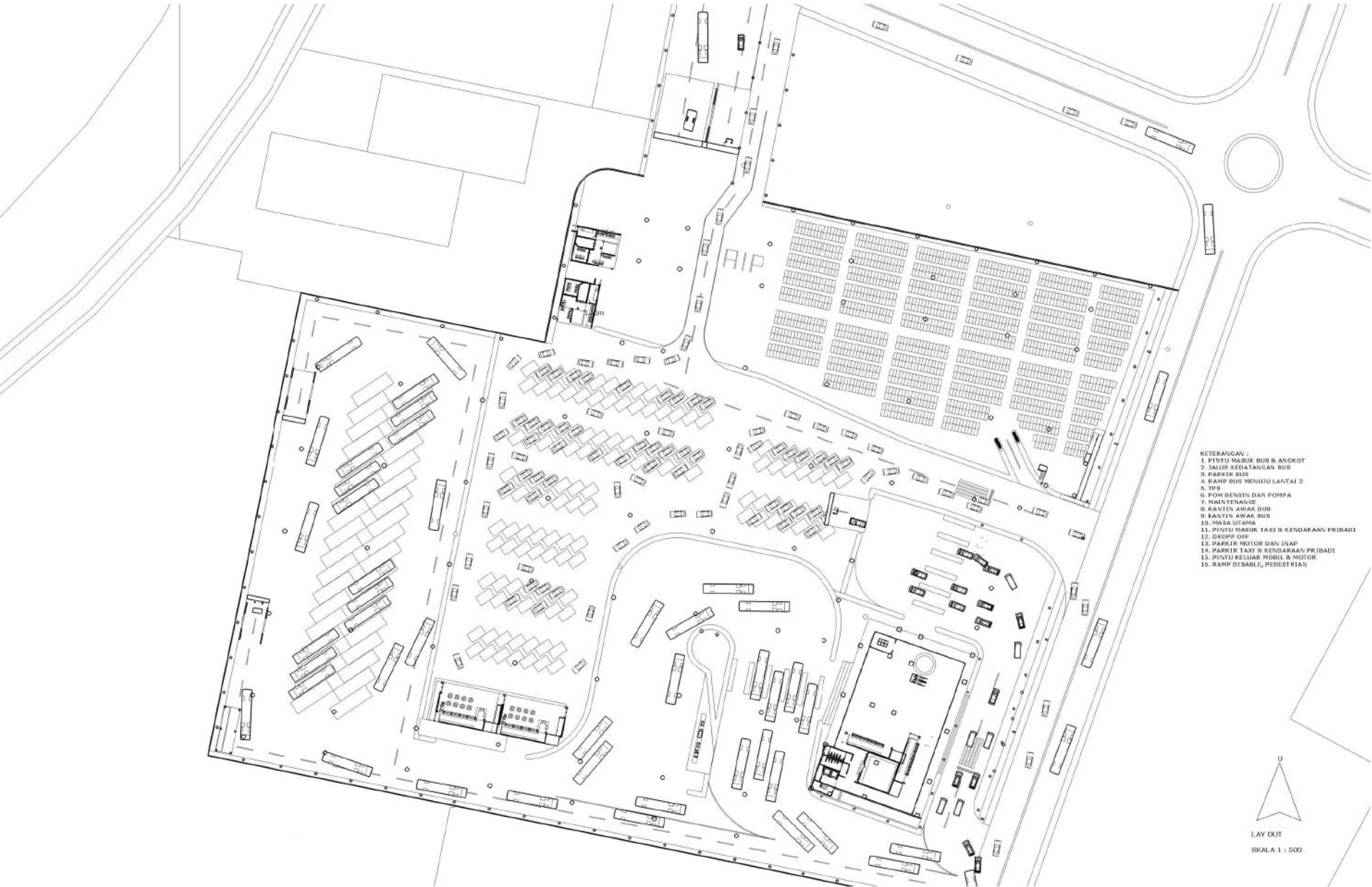
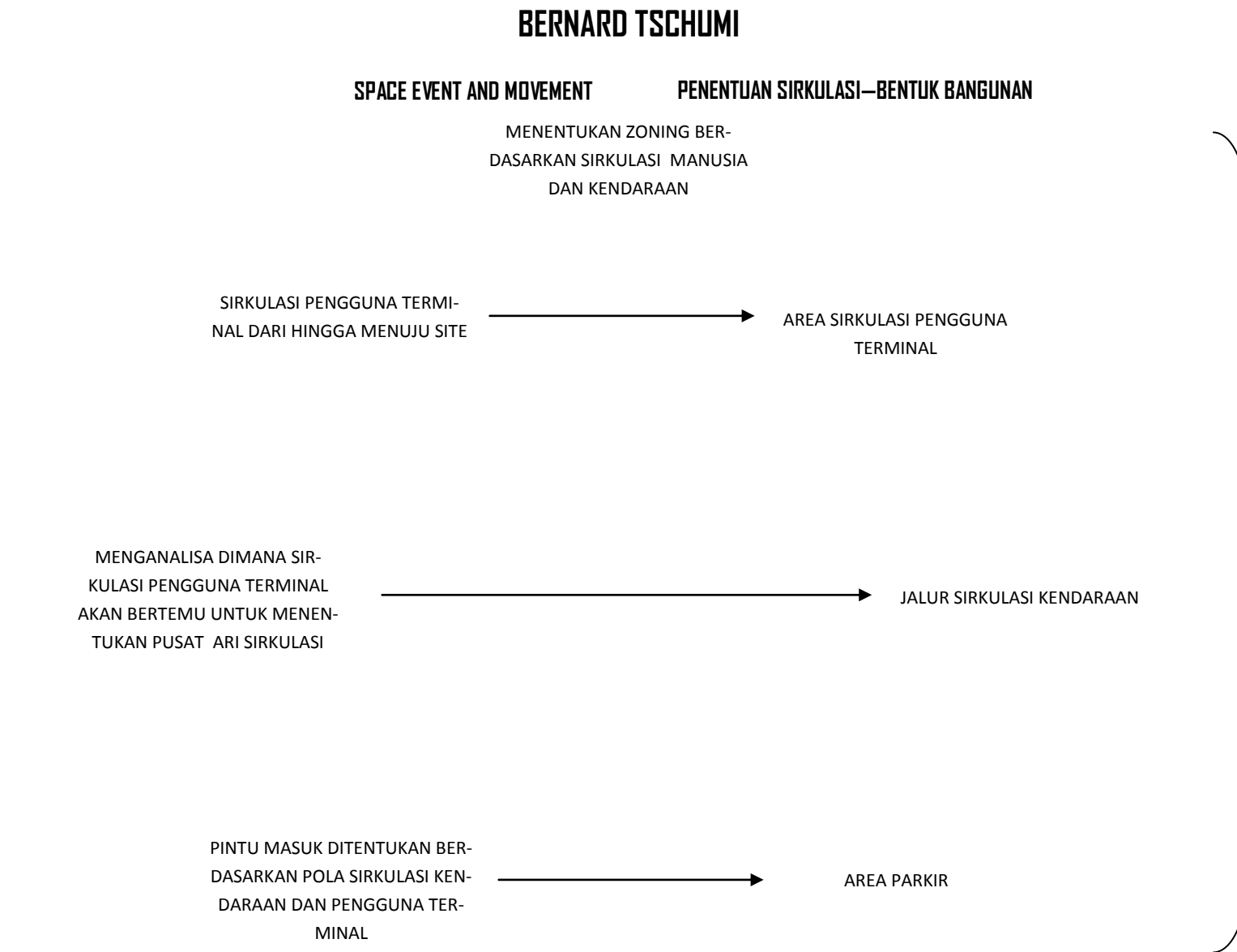


TERMINAL RAJEKWESI DI BOJONEGORO

TAHUN 2015

TERMINAL RAJEKWESI DI BOJONEGORO TAHUN 2050 MERUPAKAN REDESAIN TERMINAL YANG DIRENCANAKAN SEBAGAI TERMINAL INTERMODA PADA PERENCANAAN KOTA BOJONEGORO TAHUN 2050. HAL INI DIKARENAKAN BOJONEGORO MERUPAKAN DAERAH TAMBANG MINYAK DAN GAS YANG AKAN MEMBUAT BOJONEGORO MENJADI KOTA SIBUK SERTA MANUSIANYA YANG LEBIH BANYAK MENGHABISKAN SEPARUH KEGIATANNYA DI JALAN YAITU KEGIATAN BERTRANSPORTASI. OLEH KARENA ITU DIBANDINGKAN TERMINAL BUS YANG SEBELUMNYA TERMINAL INI BERUSAHA MENYATUKAN BEBERAPA MODA TRANSPORTASI DALAM SATU WADAH DENGAN FASILITAS TRANSIT YANG NYAMAN AGAR PENGGUNA MERASA NYAMAN DAN MUDAH SAAT BERGANTI MODA TRANSPORTASI DENGAN WAKTU YANG SEEFESIEN MUNGKIN.

METODE DESAIN



- VOID PADA AREA ESCALATOR YANG TERLETAK DI PERON MONORAIL MEMUNGKINKAN PARA PENGGUNA TERMINAL MUDAH MERASAKAN SUASANA PERGERAKAN TRANSPORTASI
- AREA PERGANTIAN MODA DAN SEMUA JALUR KENDARAAN YANG MEMBINGKAI BANGUNAN TERMINAL DITUJUKAN UNTUK MEMPERMUDAH PENCAPAIAN PENUMPANG DAN CALON PENUMPANG
- AREA KEDATANGAN BERAKTIVITAS DI GROUND SEDANGKAN AREA KEBERANGKATAN BERAKTIVITAS DIATASNYA
- RUANG YANG BRSIFAT PUBLIK MENGGUNAKAN MATERIAL TRANSPARAN SEHINGGA BANGUNAN TERKESAN TEBUKA YANG MEMUNGKINKAN PENUMOANG DAN CALON PENUMPANG MUDAH MELAKUKAN PENCAPAIAN DAN MUDAH MERASAKAN PERGERAKAN TRANSPORTASI

KONSEP DESAIN

ASPEK TEKNIS

ROOFTOOP	PENGHIJAUAN	ROOF GARDEN, CAFE
LANTAI 6	KOMERSIAL	PENGINAPAN
LANTAI 5	KOMERSIAL	PENGINAPAN
LANTAI 4	KOMERSIAL	PENGINAPAN
	OPERASIONAL	KANTOR PENGELOLA
LANTAI 3	TRANSPORTASI	PERON MONARAIL
	KOMERSIAL	FOOD FAST, PUSAT OLEH2
	TERMINAL	RUANG TUNGGU PENUMPANG
LANTAI 2	TRANSPORTASI	AREA KEBERANGKATAN BUS, ANGKOT, PARKIR BUS DAN ANGKOT
	KOMERSIAL	MAKAN MINUM
	OPERASIONAL	MAINTENANCE, UTILITAS, INFORMASI, HALL
LANTAI 1	TRANSPORTASI	AREA KEDATANGAN BUS, ANGKOT, DROPOFF TAXI, PARKIR INAP MOTOR , MOBIL



TUGAS AKHIR
RA.141581
GENAP 2015-2016

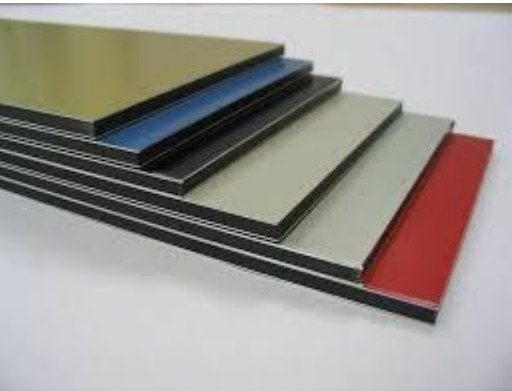
JUDUL TUGAS AKHIR :
TERMINAL RAJEKWESI DI BOJONEGORO
TAHUN 2050

NAMA MAHASISWA :
BINTANG KUSUMA NOVIANA
NRP 3212 100 068

DOSEN PEMBIMBING :
Ir. MURTIJAS SULISTIJOWATI, MT

PARAF :
DOSEN PEMBIMBING :
DOSEN KOORDINATOR :

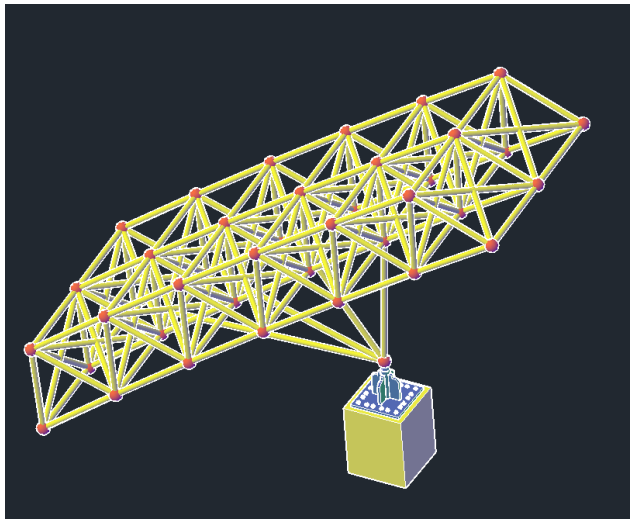
MATERIAL DAN STRUKTUR



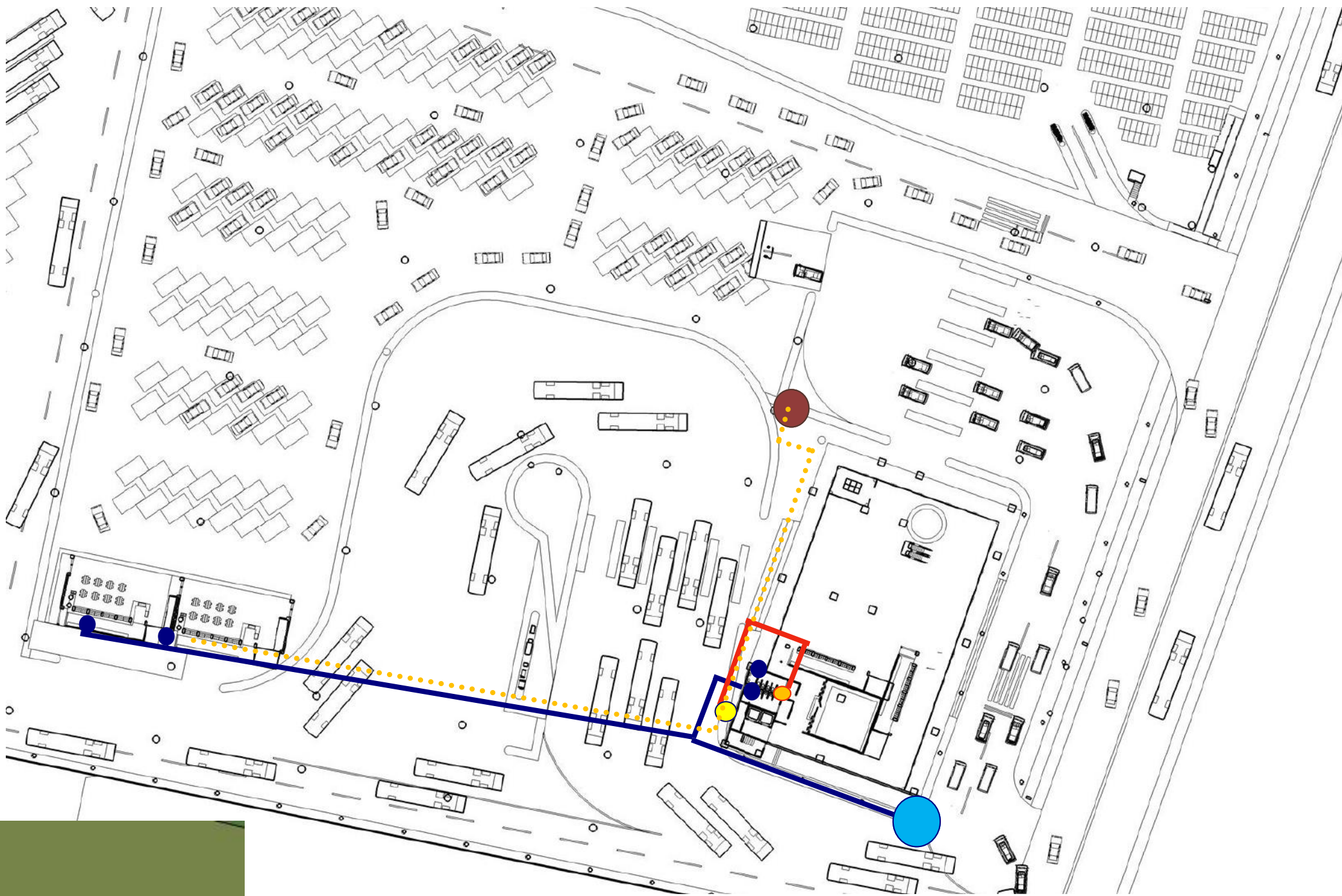
ALUMINIUM COMPOSIT PANEL



TEMPER GLAS



STRUKTUS SPACE FRAME



SEMUA PLUMBING DIKUMPULKAN MENJADI SATU PADA PIPA/ SHAFT KEMUDIAN MASUK SEMUA KE SEPTIC TANK

PDAM TERLETAK DI DEPAN BANGUNAN

- PDAM
- AIR BERSIH
- AIR KOTOR
- SEPTICK TANK
- SHAFT

STRUKTUR RANGKA BETON PRESTRESS

KOLOM BETON

STRUKTUR RANGKA BETON PRESSTRESS UNTUK MEMINIMALISIR JUMLAH KOLOM AGAR TIDAK MENGGANGGU SIRKULASI



PELAKU

MODA TRANSPORTASI

MANUSIA

JAM SIBUK

DATA DINAS PERHUBUNGAN BOJONEGORO 2015

JUMLAH MODA TRANSPOTASI	JUMLAH RUTE	JUMLAH UNIT	YANG PARKIR
BUS ANTAR KOTA DALAM PROPINSI (EKONOMI DAN NON EKONOMI)	7	247	84
BUS ANTAR KOTA ANTAR PROPINSI (EKONOMI DAN NON EKONOMI)		59 (ekonomi) dan 46 (non ekonomi)	-
LYN (max 35 km)	5	46	-
KENDARAAN PRIBADI	-	-	-100
TAXI	0	0	0

JUMLAH

JUMLAH MODA TRANSPOTASI	JUMLAH RUTE	YANG PARKIR
BUS ANTAR KOTA DALAM PROPINSI (EKONOMI DAN NON EKONOMI)	7	82
BUS ANTAR KOTA ANTAR PROPINSI (EKONOMI DAN NON EKONOMI)		
LYN (max 35 km)	100	
KENDARAAN PRIBADI	10000 PARKIR MOTOR	
TAXI	100	

BERDIRI MORAIL PADA TAHUN 2050

1000 PENUMPANG PAGI
1000 PENUMPANG SIANG

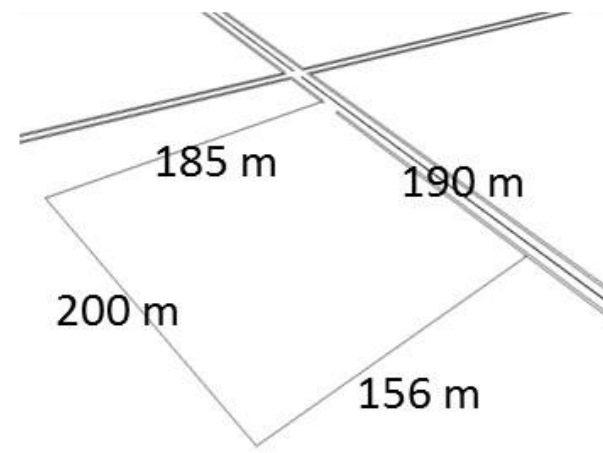
1000 PENUMPANG PAGI
1000 PENUMPANG SIANG

DETAIL RUTE BUS AKDP & AKAP

DETAIL RUTE ANGKUTAN KOTA

DETAIL RUTE MONORAIL

TAPAK DAN LINGKUNGAN



BARAT



Stasiun Kereta Bojonegoro (1.52 km dari terminal)

Pemukiman (97 m dari terminal)

UTARA



Pondok Pesantren (88 m dari terminal)



KDS Mall (454 m dari terminal)

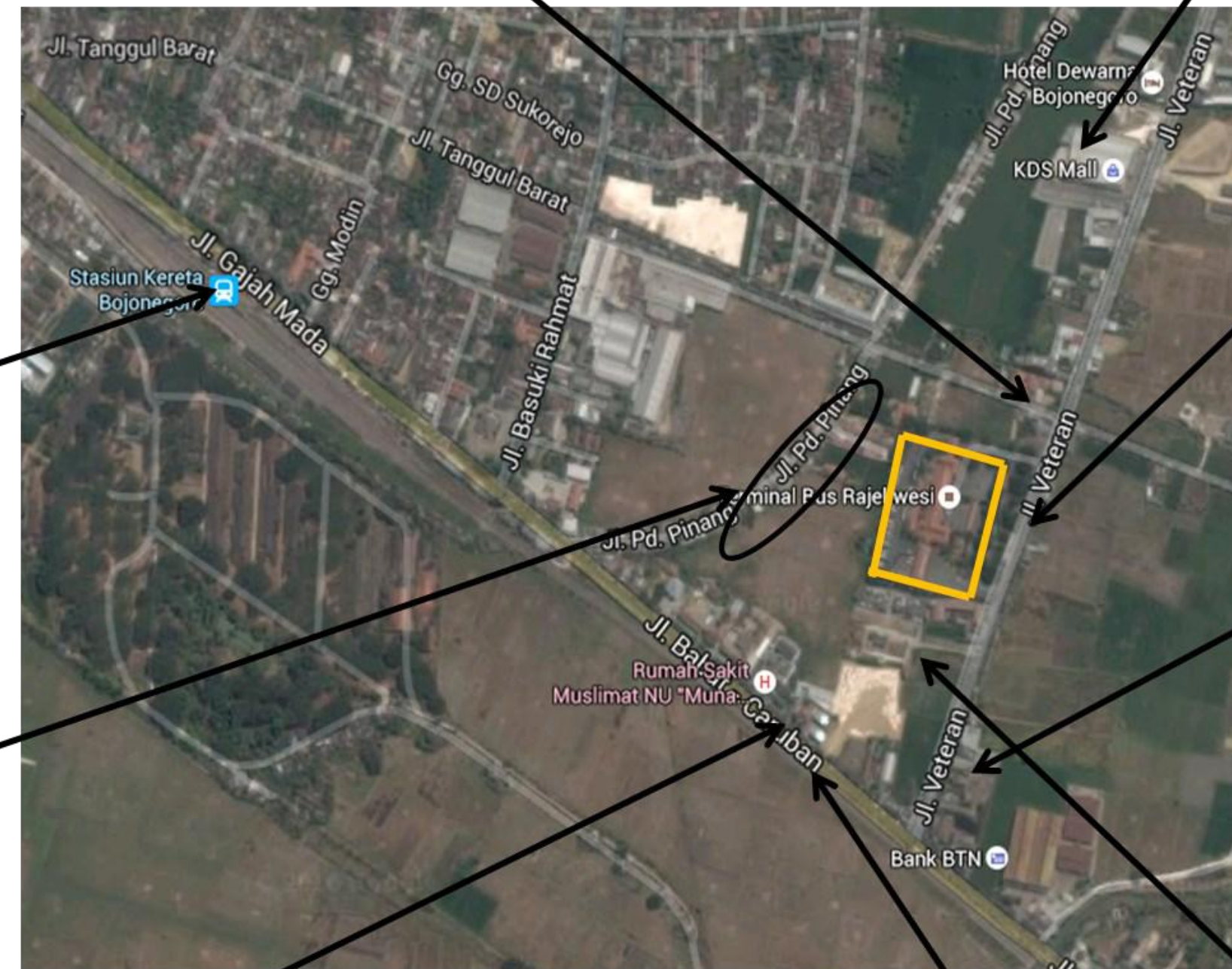
TIMUR



Ruko – Rumah Makan (15 m dari terminal)



Ruko – Penjualan tiket transportasi (282 m dari terminal)



SELATAN



Badan Penanggulangan Bencana Daerah (PMK) (338 m dari terminal)



Dinas Komunikasi dan Informatika (338 m dari terminal)



Hotel (13,2 m dari terminal)



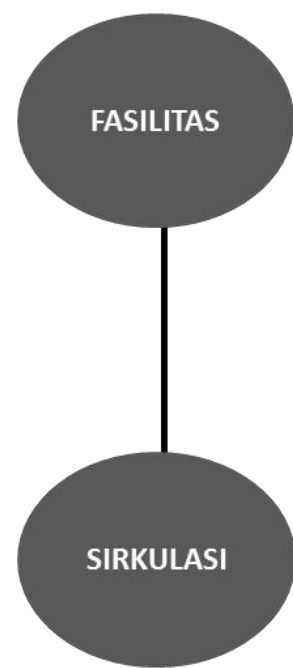
TUGAS AKHIR
RA.141581
GENAP 2015-2016

JUDUL TUGAS AKHIR :
TERMINAL RAJEKWESI DI BOJONEGORO
TAHUN 2050

NAMA MAHASISWA :
BINTANG KUSUMA NOVIANA
NRP 3212 100 068

DOSEN PEMBIMBING :
Ir. MURTIJAS SULISTIJOWATI, MT

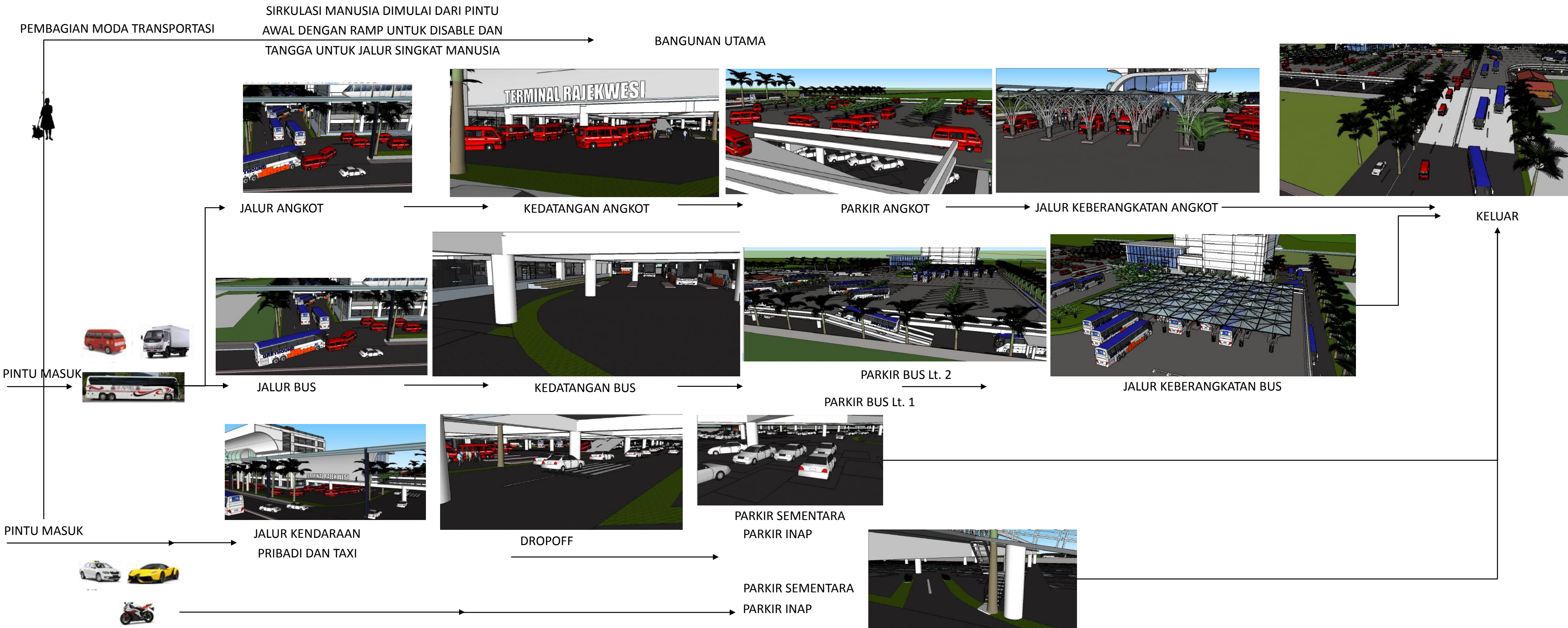
PARAF :
DOSEN PEMBIMBING :
DOSEN KOORDINATOR :



MASALAH
2016

PROGRAM
2050

SIRKULASI



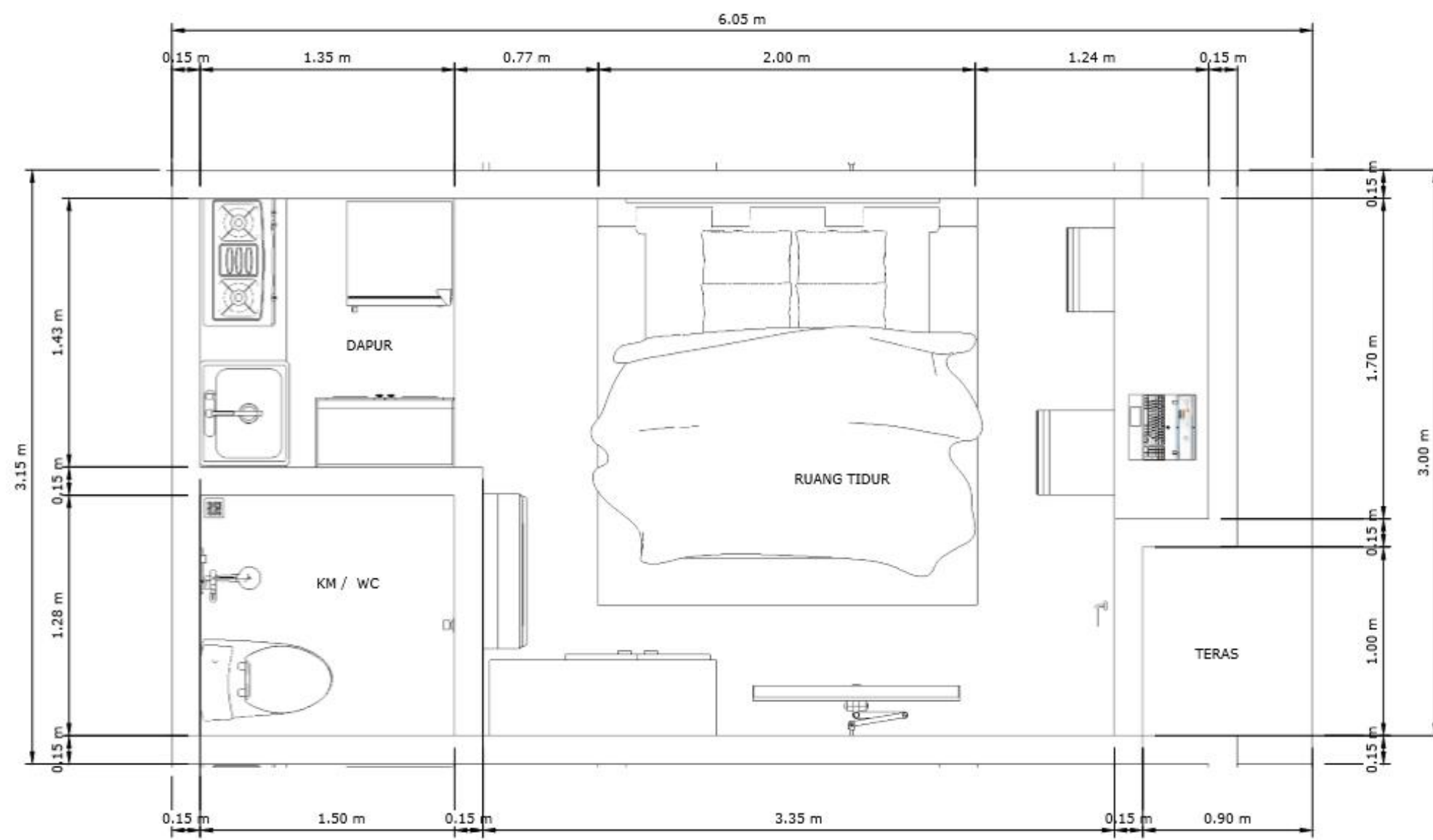
TUGAS AKHIR
RA.141581
GENAP 2015-2016

JUDUL TUGAS AKHIR :
TERMINAL RAJEKWESI DI BOJONEGORO
TAHUN 2050

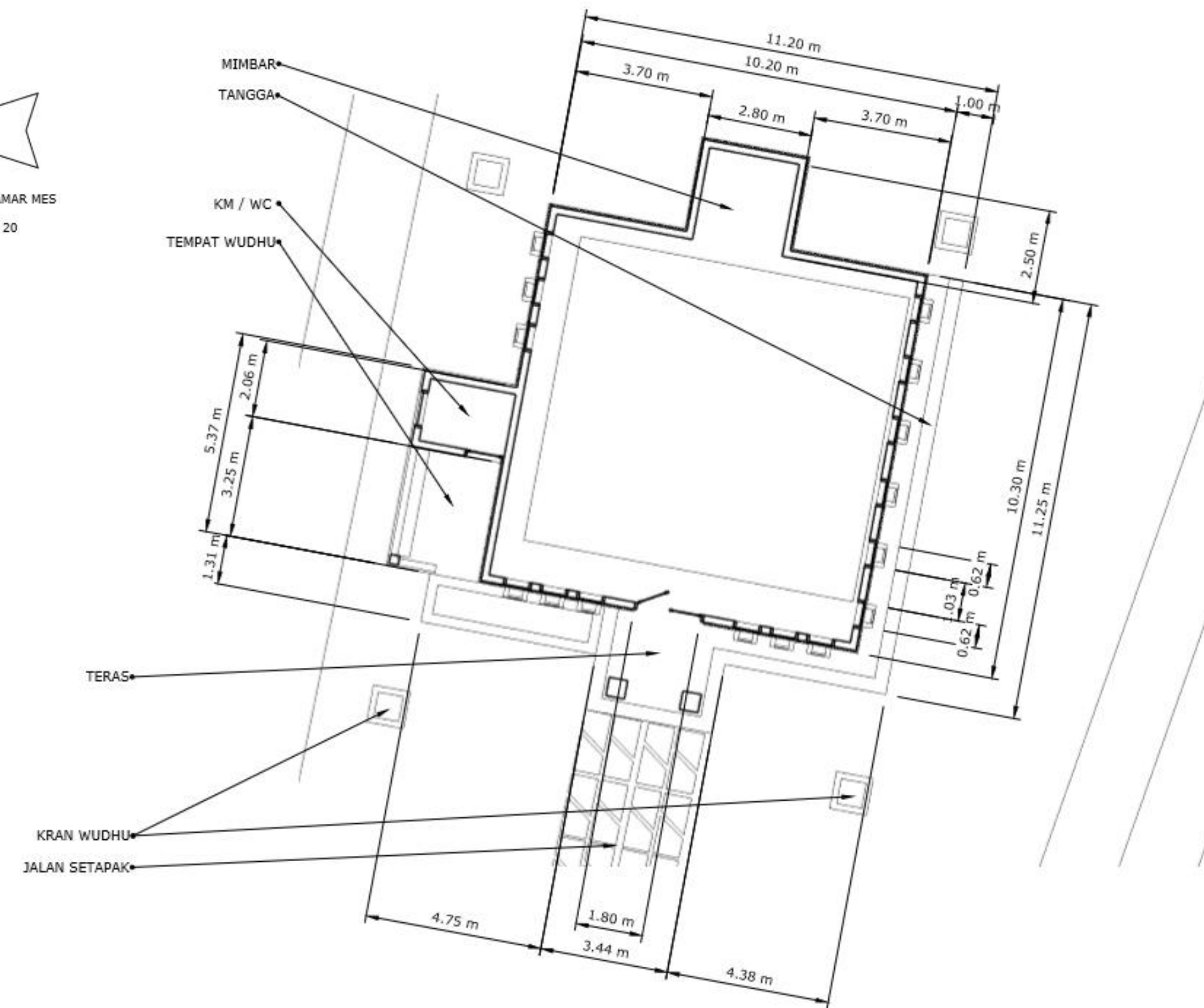
NAMA MAHASISWA :
BINTANG KUSUMA NOVIANA
NRP 3212 100 068

DOSEN PEMBIMBING :
Ir. MURTIJAS SULISTIJOWATI, MT

PARAF :
DOSEN PEMBIMBING :
DOSEN KOORDINATOR :



DENAH KAMAR MES
SKALA 1 : 20



DENAH MUSHOLA
SKALA 1 : 100



TUGAS AKHIR
RA.141581
GENAP 2015-2016

JUDUL TUGAS AKHIR :
TERMINAL RAJEK WESI DI BOJONEGORO
TAHUN 2050

NAMA MAHASISWA :
BINTANG KUSUMA NOVIANA
NRP 3212 100 068

DOSEN PEMBIMBING :
Ir. MURTIJAS SULISTIOWATI, MT

PARAF :
DOSEN PEMBIMBING :

DOSEN KOORDINATOR :



TUGAS AKHIR
RA.141581
GENAP 2015-2016

JUDUL TUGAS AKHIR :
TERMINAL RAJEKWESI DI BOJONEGORO
TAHUN 2050

NAMA MAHASISWA :
BINTANG KUSUMA NOVIANA
NRP 3212 100 068

DOSEN PEMBIMBING :
Ir. MURTIJAS SULISTIJOWATI, MT

PARAF :
DOSEN PEMBIMBING :

DOSEN KOORDINATOR :